



Lotto cycling cup



21.05.2023

Antwerpen

Antwerp Port Epic

www.lottocyclingcup.be

Technical Guide





Foto : Gregory Van Gansen

KARAKTERKOERSEN.BE FLANDERSEPICRACES.COM

De **ANTWERP PORT EPIC** start onder de schaduw van het Havenhuis aan het vernieuwde Schengenplein om vervolgens via Zwijndrecht, Kallo, Verrebroek, Kieldrecht en Doel onder de Schelde te duiken.

Zo worden de Linker- en Rechterscheldeoever van de haven van Antwerpen verbonden via de Liefkenshoektunnel. Via Lillo en de Scheldelaan stevent het koersend peloton dan af op de eerste onverharde stroken in Zandvliet en Berendrecht. Vervolgens vormt de kasseistrook van de Toreense Weg te Stabroek richting Hoevenen en Ekeren de volgende uitdaging. Na drie lussen over deze epische wegen te hebben getotseerd is het tijd om de finale te ontketenen via de Ekerse dijk en Wilmarsdonk naar de aankomstplaats aan het Antwerpse Havenhuis.

VOORWOORD

Beste sportliefhebber

Het was al een wielervoorjaar om duimen en vingers bij af te likken. Nu komt er met de **ANTWERP PORT EPIC** nog een heerlijk toetje aan, met de kasseien en onverharde wegen in de Antwerpse polders en het adembenemende decor van de Port of Antwerp-Bruges als absolute smaakmakers. En niet te vergeten: de renners zelf, havenarbeiders voor een dag.

Sla er maar de erelijst op na: wie in de schaduw van het oogverblindende Havenhuis wil triomferen, moet van goeden huize zijn. De **ANTWERP PORT EPIC** mag dan wel de vijfde manche van de Lotto Cycling Cup zijn, een loterij wordt het allerminst. Een 'karakterkoers' als de **ANTWERP PORT EPIC** liegt nooit. Het zijn de sterke beren die in de Scheldestad komen bovendrijven.

Antwerpen mag zich trouwens verheugen op een dubbele dosis wielerspektakel, want voor deze zesde editie maken voor het eerst ook de dames hun opwachting. En dat juichen we toe. Hoe meer rugwind voor het vrouwenwielrennen, hoe liever Sporting A het heeft. Beide wielervedstrijden moeten de Antwerpenaren samenbrengen en inspireren om zelf zo vaak mogelijk de (koers)fiets van stal te halen. De **ANTWERP PORT EPIC** deelt deze doelstelling en past daarom perfect in de 'velosofie' van de stad.

Sporting A wenst alle renners veel succes en bedankt de organisatie en sponsors voor hun inzet en engagement. En u, beste sportliefhebber, u zien we hopelijk terug op een van onze vele sportevenementen.

Bart De Wever

Burgemeester Stad Antwerpen

Peter Wouters

Schepen van sport



Ben Weyts

Vlaams minister van Sport



Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeistern ons en brengen het beste in mensen naar boven. Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op



Schepen van Sport, Peter Wouters van de Stad Antwerpen overhandigt de toepasselijke trofee (kassei met windmolen) aan de winnaar Florian Vermeersch van Lotto-Soudal.

gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport. Sportieve groet





Jacques Vandermeiren

CEO Port of Antwerp-Bruges

Elke derde zondag van mei speelt zich een epische strijd af tussen wielergoden, vechtend tegen mekaar, tegen de natuurelementen en tegen tientallen kilometers kasseien en grind in de Vlaamse polders. Dat allemaal tegen een achtergrond van zeeschepen en containers, van treinen en binnenschepen, van chemiebedrijven en logistieke operaties en tegelijk toch ook vaak midden in de natuur. De band die de koers hier met de haven smeedt, sluit naadloos aan bij de verbindende rol die de havengemeenschap opneemt met haar omgeving. Dankzij de **ANTWERP PORT EPIC** wordt de wereld van het havenland geopend voor wielervrienden overal ter wereld. Het kader dat de haven vormt is uniek: nergens zijn sport en haven zo met elkaar verweven als tijdens dit buitengewone sportevenement.



Midden:
Jacques Vandermeiren,
CEO Port of Antwerp-
Bruges
Links:
Giovanni Vercammen,
CEO Wind aan de stroom
Rechts:
David Daggelinckx, CEO
Vleemo
aan de start van de
ANTWERP PORT EPIC

Annick De Ridder

Schepen van de haven,
stadsontwikkeling, ruimtelijke ordening en patrimonium

“Onze haven is de economische motor van Vlaanderen. Die motor wordt draaiende gehouden dankzij al onze hardwerkende haventoppers. De link naar de krachttoeren die de wielrenners tijdens de **ANTWERP PORT EPIC** uithalen is snel gelegd. Over kasseien en grindwegen, tussen het groen van de polders én langs het havenlandschap - dit jaar ook langs de Scheldelaan - zullen zij het beste van zichzelf geven. De vele kijkers zullen naast deze prestaties dus ook van vele havenzichten kunnen genieten. En misschien daardoor wel zin krijgen om in onze prachthaven te komen werken? En zo zelf een haventopper te worden. Hartelijke dank aan de organisatie en vooral, veel succes gewenst aan alle renners, de havenhelden van deze wedstrijd!”



**Port of
Antwerp
Bruges**

ANTWERP PORT EPIC

ANTWERP PORT EPIC/SCHAAL SELS

Sinds 2015 staat Schaal Sels bekend als de wedstrijd door de Haven en de Polder met onverharde wegen en kasseistroken. Dit jaar wordt deze spectaculaire wedstrijd voor de zesde maal gereden onder de naam "ANTWERP PORT EPIC". De organisatie pakt deze editie ook uit met een primeur. Op hetzelfde parcours zal ook een dameswedstrijd gereden worden. Deze internationale wielervedstrijd, met het UCI 1.1 statuut (enkel profrenners- en rensters) en behorend tot de UCI Europe Tour, vindt plaats op **zondag 21 mei 2023**.

Het parcours doorkruist het volledige Antwerpse havengebied en de Scheldepolders, zowel op Linker- als op Rechteroever. Door de toenemende nationale en internationale media-aandacht, heeft de organisatie in 2018 besloten om de opsplitsing te maken tussen de lokale Schaal Sels Merksem en de **ANTWERP PORT EPIC**, met start en aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat.

Onverharde wegen

Schaal Sels, die voor de eerste keer werd verreden in 1921 en ondertussen meer dan 100 jaar bestaat, was de eerste wielervedstrijd in België die in 2015 onverharde wegen aan zijn parcours had toegevoegd, waarmee het in de voetsporen trad van de vermaarde "Strade Bianche" in Toscane en de "Tro-Bro Léon" in Bretagne.

De **ANTWERP PORT EPIC** is een uniek sportevenement dat Vlaanderen en de wereld een uitzonderlijke inblik geeft in de indrukwekkende wereld van de Antwerpse haven. Het is een wielervedstrijd die letterlijk de twee oevers van de Schelde met elkaar en met de stad en haar inwoners verbindt. Het is een uitzonderlijk uitstalraam op de kansen die de haven biedt als motor van de Vlaamse- en Antwerpse economie maar die ook het samengaan tussen industrie, ecologie en recreatie in de verf zet.



Foto: Gregory Van Gansen

Een volledig Belgisch podium op de ANTWERP PORT EPIC 2022: winnaar Florian Vermeersch van Lotto-Soudal, Gianni Vermeersch (eerste wereldkampioen gravel in 2022) van Alpecin-Fenix die tweede werd en Thibau Nys (wereldkampioen veldrijden bij de beloften in 2023) van Baloise Trek Lions die als derde eindigde.

Parcours verbindt linker- en rechteroever

Ook dit jaar, op zondag 21 mei, vindt de start plaats aan het Schengenplein in Antwerpen in de schaduw van het **Havenhuis** dat symbool staat voor het dynamische, ambitieuze en innovatieve karakter van de haven van Antwerpen. De wielerploegen worden op het Zaha Hadidplein onder het Havenhuis opgesteld, de start en aankomst vinden 500 meter verder plaats op het **Schengenplein/Cadixstraat**, het centrale raakpunt van onze stad en onze haven. Vanaf het Eilandje vertrekken de renners door de Waaslandtunnel, waarna de officiële start plaatsvindt op de site van **DEME** in Zwijndrecht. Via Kallo, Verrebroek, Kieldrecht en de Wase Polders, gaat het dan verder door het havengebied op de Linkerscheldeoever. Vervolgens duiken de renners de Liefkenshoekentunnel in op weg naar het Antwerpse havengebied op de Rechterscheldeoever om de eerste zware kasseistrook van de zone Conterscherp in Zandvliet te trotseren. Het hart van de wedstrijd bevindt zich in de Antwerpse Polder, waar 3 rondes worden afgelegd over de bonkige kasseistroken en de spectaculaire onverharde wegen van de dorpen Berendrecht, Zandvliet, Stabroek en Hoevenen, met een kleine lus in Ossendrecht (NL). Via het centrum van Ekeren en over de Ekersedijk (laatste onverharde weg) gaat de wedstrijd terug richting Antwerpse havengebied waar de renners en rensters in volle finale langs de nieuwe windturbines van de coöperatie **Wind voor "A"** terug richting Eilandje rijden. De laatste kilometer van de wedstrijd bevindt zich onder het Havenhuis waar de renners en rensters de sprint in kunnen zetten via de Mexicostraat en de Mexicobrug naar de aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat.

De voorbije editie was Florian Vermeersch nog door het dolle heen met zijn allereerste profzege, in 2021 schreef Mathieu van der Poel de wedstrijd op zijn erelijst. Wie volgt hen op in 2023?

Start:

Schengenplein Antwerpen

- Dames: 10u30
- Heren: 12u30

Aankomst:

Schengenplein Antwerpen

- Dames: 14u00
- Heren: 17u00

Afstand:

- Dames: 123 km
19 kilometer kasseien
32 kilometer onverhard
- Heren: 182 km
25 kilometer kasseien
34 kilometer onverhard



Foto : Gregory Van Gansen

LOTTO CYCLING CUP

De Lotto Cycling Cup is het regelmatigheids criterium dat elk jaar tal van Belgische en Nederlandse koersen met een uniek karakter verzamelt die deel uitmaken van de UCI Europe Tour.

De opvolger van de Exterioo Cycling Cup telt dit jaar tien wedstrijden, waarvan één over de grens: Veenendaal – Veenendaal.

Kalender:

1	GP Le Samyn	Dour	28.02.2023
2	GP Monseré	Roeselare	05.03.2023
3	Circuit de Wallonie	Charleroi	18.05.2023
4	Veenendaal - Veenendaal	Veenendaal (NL)	20.05.2023
5	ANTWERP PORT EPIC	Antwerpen	21.05.2023
6	Van Merksteijn Fences Classic	Zwevegem	27.05.2023
7	Duracell Dwars door het Hageland	Diest	10.06.2023
8	Euro Shop Elfstedenronde	Brugge	11.06.2023
9	Circuit Franco Belge	Mont de l'Enclus	28.06.2023
11	Kampioenschap van Vlaanderen	Koolskamp	15.09.2023

De **ANTWERP PORT EPIC** maakt als vijfde manche deel uit van deze Cycling Cup. De wedstrijdorganisaties nodigen zowel ploegen van World Tour, ProContinentaal en Continentaal niveau uit.

Meer info: www.lottocyclingcup.be



Peter Wouters geeft de start van de toenmalige Bingoal Cycling Cup op de editie van 2021.



VOLG DE ANTWERP PORT EPIC LIVE



**FINALE DAMES
VANAF 13U00
LIVE OP**



**FINALE HEREN
VANAF 15U00
LIVE OP**

sporza.
EUROSPORT

**LANGS HET PARCOURS,
IN DE POLDER
OF VIA** 

De **ANTWERP PORT EPIC** dankt zijn oorsprong aan één van de oudste Belgische wielervedstrijden, Schaal Sels, een wedstrijd die in 1921 de eerste keer werd georganiseerd in het kader van de Olympische Spelen meer dan 100 jaar geleden in Antwerpen. De **ANTWERP PORT EPIC** is een wedstrijd waarbij de naam alles verrat: de historische stad Antwerpen, met zijn immense wereldhaven, de 34 kilometer onverharde wegen doorheen de **Wase en Antwerpse Polders**, en 25 kilometer kasseistroken maken van deze 182km wedstrijd een epische koers met karakter.

De organisatie pakt deze editie ook uit met een primeur. Op hetzelfde parcours zal ook een **dameswedstrijd** gereden worden! Zij krijgen 32 kilometer onverharde wegen en 19 kilometer aan kasseistroken voor de wielen geschoven.

Deze voor renner en toeschouwer aangename en boeiende wielervedstrijd met zijn bijzonder episch karakter wordt met innovatieve videotechnologie prachtig in beeld gebracht en wereldwijd gesmaakt.

Om klokslag 10.30 u. zal op zondag 21 mei 2023 de allereerste dameswedstrijd van de **ANTWERP PORT EPIC** tijdens de ondertussen zesde editie van de wedstrijd vertrekken aan het Schengenplein op het Eilandje in Antwerpen, in de schaduw van het prestigieuze nieuwe Havenhuis. De heren starten op dezelfde locatie om 12u30.

Geniet live van de integrale wedstrijd van start tot finish van deze Belgische kruising tussen Parijs- Roubaix en Strade Bianche via de **livestream van Sporza**. Volg live de spectaculaire finale van deze dameseditie vanaf 13.00 u. op **ATV & TV OOST** en van de heren vanaf 15.00u. op **Sporza** of **Eurosport**.

Rik Frans

Burgemeester van Stabroek

Voor de zesde keer mag Stabroek als naaste buur van onze wereldhaven de **ANTWERP PORT EPIC** verwelkomen. Verschillende rondes worden gereden in onze omliggende polders waardoor we ons ook dit jaar stevig op de kaart zetten als fietsgemeente. Langsheen onze historische dijken en polderwegen zullen de renners het beste van zichzelf moeten geven. De lange eeuwenoude kasseistrook van de Toreense Weg samen met het onverharde zandpad langsheen het Antitankkanaal zullen ongetwijfeld een rol spelen in de beslissende fase van de koers. Bijzonder is dat deze sportieve krachttoer ook dwars doorheen de PI-TO-school loopt. Uniek in Vlaanderen en in de wereld. Ook Hoevenen komt extra in de kijker met de viering "775 jaar

Hoevenen" als ze langsheen het oudste kerkje "Attenhoven" van de polder passeren. Ik hoop op heel wat kijklustigen en supporters die allemaal hartelijk ontvangen zullen worden door de plaatselijke horeca van ons polderdorp. Of er nu regen, wind of veel zonneschijn zal zijn, er zal spektakel en enorm veel sportplezier zijn. Wie wordt de winnaar? Ongetwijfeld zal het welverdiend zijn, want deze zal een superprestatie moeten leveren.



Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan **Lotto**

ANTWERP PORT EPIC

PROGRAMMA / PROGRAM 2023

Zaterdag 20 mei 2023

- 15.30 u. Opening permanentie / Opening Race Headquarters
- ▶ 15.45 u. Inschrijving teams / Inscription teams **ANTWERP PORT EPIC LADIES**
- ▶ 16.45 u. Sluiting inschrijvingen / Registration Closure **ANTWERP PORT EPIC LADIES**
- ▶ 17.00 u. Briefing ploegen / Briefing Teams **ANTWERP PORT EPIC LADIES**

Zondag 21 mei 2023

- 08.00 u. Opening permanentie / Opening Race Headquarters
- 08.45 u. Inschrijving teams / Inscription teams **ANTWERP PORT EPIC**
- ▶ 08.45 u. Briefing volgers / Briefing drivers **ANTWERP PORT EPIC LADIES**
- ▶ 09.15 u. Voorstelling ploegen / Presentation teams **ANTWERP PORT EPIC LADIES**
- 09.45 u. Sluiting inschrijvingen / Registration Closure **ANTWERP PORT EPIC**
- 10.00 u. Briefing ploegen / Briefing teams **ANTWERP PORT EPIC**
- ▶ 10.30 u. Start / Departure **ANTWERP PORT EPIC LADIES**
- 10.45 u. Briefing volgers / briefing drivers **ANTWERP PORT EPIC**
- 11.15 u. Voorstelling ploegen / Presentation teams **ANTWERP PORT EPIC**
- 12.30 u. Start / Departure **ANTWERP PORT EPIC**
- ▶ 14.00 u. Aankomst / Arrival **ANTWERP PORT EPIC LADIES**
- ▶ 14.15 u. Huldiging / Awards ceremony **ANTWERP PORT EPIC LADIES**
- 17.00 u. Aankomst / Arrival **ANTWERP PORT EPIC**
- 17.15 u. Huldiging / Awards ceremony **ANTWERP PORT EPIC**

TECHNISCHE FICHE / TECHNICAL GUIDE ANTWERP PORT EPIC HEREN / MEN / HOMMES - UCI ME 1.1

ORGANISATIE / ORGANISATION

De **ANTWERP PORT EPIC** wordt georganiseerd door de Koninklijke Wielrijdersclub van Merksem vzw:

Monnikenhofstraat 6, 2040 Antwerpen

GSM: +32 (0) 475/76.95.10

E-mail: secretariaat@karakterkoersen.be

Website: www.karakterkoersen.be - www.flandersepicraces.com

Voorzitter / Président / President:

B. SIMONS

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLEGES DES COMMISSAIRES/ COMMISSIONERS COLLEGE

UCI Voorzitter / Président Jury UCI /

UCI President

R. CRAMETE

Aankomstrechtter / Juge d'Arrivée /

Arrival Judge

G. TERMONT

Commissaris 2 / Commissaire 2 /

Commissioner 2

J. JOOREN

Commissaris 3 / Commissaire 3 /

Commissioner 3

L. GEYSEN

Commissaris 4 / Commissaire 4 /

Commissioner 4

P. VERBIEST

Motor Commissaris 1 / Commissaire 1 Moto /

Commissioner 1 Moto

R. VAN STEENBERGEN

Motor Commissaris 2 / Commissaire 2 Moto /

Commissioner 2 Moto

P. VAN SCHELVERGEM

Piloot motor 1 / Pilote Moto 1 /

Driver Moto 1

L. VAN LANDEGEM

Piloot Motor 2 / Pilote Moto 2 /

Driver Moto 2

L. VAN HIMSTE

Com. Uitslag / Résultat /

Results - Operator MYLAPS Transpon

S. VANHOUTE

Com. Bezemwagen /

Balais

B. SCHENCK

Techn. Afgevaardigde / Adjoint Technique /

Technical Deputy

M. VAN DEN EYNDE

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICALE / MEDICAL CONTROL

Medisch Inspecteur / Inspecteur Médical / Medical Inspector

NIET BEKEND

Controle Arts / Medecin de Contrôle / Control Doctor

NIET BEKEND

NAT. REPORTAGE TEAM / TEAM DE REPORTAGE NAT. / NATIONAL REPORTING TEAM

Telecom Team

G. VERHASSELT

Informant Moto

T. GEEROMS

Speaker Radio Tour

J. WEYMEERSCH

Radio Tour 1:

164,63125

FOTOFINISH

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG

R. DOUWEN

REGULATOR / RÉGULATEUR / REGULATOR

F. HOSTE

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

ANTWERP PORT EPIC HEREN

REGLEMENT

Internationale kalender – UCI Europe Tour 1.1

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

DEELNAME

De wedstrijd staat open voor elite renners.

Op uitnodiging:

UCI World ploegen (max 50%)

UCI Pro Teams / UCI Pro Cyclo-crossteams

UCI Continentale Teams / Nationale teams

Samenstelling:

maximum 7 renners, minimum 5

Maximum:

175 renners

Termijn:

uiterlijk 19 mei 2023 12.30 u. t.a.v. het secretariaat.

PERMANENTIE

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

Zondag 21 mei van 08.00 u. tot 18.00 u.

INSCHRIJVING EN AFHALEN RUGNUMMERS

Bevestiging van de inschrijving en het afhalen van de rugnummers dienen te gebeuren op zondag 21 mei tussen 08.45 u. en 09.45 u.

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

VERGADERING UCI JURY / SPORTDIRECTEURS

De vergadering van de sportdirecteurs in aanwezigheid van de leden van de wedstrijdjury heeft plaats op zondag 21 mei om 10.00 u. in het gelijkvloerse auditorium van het Havenhuis.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

UCI KLASSEMENT

Aan de eerste 25 worden volgende punten toegekend, conform het UCI reglement:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt verzorgd via radio tour – 164,63125.

NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE

De neutrale assistentie gebeurt door het NHT-team. De neutrale assistentie wordt verzekerd door 4 voertuigen.

TIJDSLIMIET

Elke renner die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar wordt niet weerhouden in de uitslag.

STRAFFENBAREMA

Het UCI straffenbarema is het enige toegepaste barema.

PRIJZEN EN VERDELING

Volgens barema UCI categorie 1.1 continental tour:

€ 14.520

01-10	5785	2895	1445	715	580	435	435	290	290	150
11-20	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

ANTIDOPINGCONTROLE

Lokaal Schaft, Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen.

Het UCI antidopingreglement wordt integraal toegepast op deze wedstrijd, alsook de Belgische en Vlaamse wetgevingen met betrekking tot deze materie.

HULDIGING

Podium : 1^e, 2^e en 3^e op het podium.

VERANTWOORDELIJEN

VOORZITTER

Ben Simons - +32 475 76 95 20

KOERSDIRECTEUR

Nico Mattan - +32 476 58 00 28

ASSISTENT KOERSDIRECTIE

Staf Scheirlinckx - +32 486 29 76 43

FEDERALE POLITIE

Serge Vankrinkelen - +32 473 70 53 71

LOKALE POLITIE

Sven Verberckt - +32 477 99 08 25

PARCOURSVERANTWOORDELIJKE

Marc Schoutens - +32 475 76 95 30

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

Marc Schoutens - +32 475 76 95 30

VERANTWOORDELIJKE SEINGEVERS

Jan Blendeman - +32 475 50 02 52

VERANTWOORDELIJKE AANKOMSTZONE

Jean Dermout - +32 479 36 36 00

PERSCHEF

Guy Vermeiren - +32 477 47 77 31

SPEAKER

Willy De Clercq - +32 476 22 15 32

VERANTWOORDELIJKE DEELNEMERSVELD

Cycling Service

PARCOURS

vlak – 182.00 km.

Hellingen, viaducten en bruggen op 1 – 45 – 167 – 170 – 180km

Profiel laatste 3 kilometer: vlak

3km

2km

1km

500

Aankomst

SIGNALISATIE

Omloop:

0 km – 30 km

Pijlen geel/blauw met blauw/gele logo Sels Trophy.

Laatste 25km – 20km – 10km – 5km – 4km – 3km – 2km – 1km – 500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50m

VOORSTELLING PLOEGEN

Renners op podium aan de start voor de ploegvoorstelling vanaf 11.15 u. (volgorde ploegen wordt nog bepaald).

START

Om 12.30 u.: Kattendijkdok-Oostkaai - ter hoogte van Schengenplein.

AFVALZONE

Afvalzone op het PITO te Stabroek 1^e doortocht (78km), 2^e doortocht (119km), 3^e doortocht (160km).

MEDISCHE DIENSTEN

Dr. Tom Van Den Hoeck (+32 487 42 22 45)

Dr. Geert Massant (+32 495 51 41 70)

Medische bijstand langsheen het parcours door het Paramedical Support Team.

Evacuatiekliniek :

Klina Brasschaat: 03 650 50 45

VITAZ Sint-Niklaas: 03 760 60 00

ZNA Stuivenberg Antwerpen: 03 217 71 11

ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

AFLEIDING SPORTBESTUURDERS

Op 300m voor de finish linksaf in de Madrasstraat, vervolgens rechts "Portostraat", nadien links "Indiëstraat", nogmaals links "Piraeusstraat", tenslotte links "Madrasstraat" om dan (na passage groene vlag!!!) rechtsaf te gaan over de Mexicobridgen terug naar het rennerskwartier op het Zaha Hadidplein te rijden.

PARKING EN KLEEDKAMERS RENNERS EN SPORTBESTUURDERS

Kleedkamers start: Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

Parking start: Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

ZONES MET BEPERKTE DOORGANG: WAY IN / WAY OUT

Indien de weersomstandigheden het vereisen zal er in bepaalde zones om veiligheidsredenen slechts een beperkt aantal voertuigen toegelaten worden. Moto's en auto's die door deze zones mogen rijden, dragen een fluo sticker met de letter "M".

Alle andere voertuigen moeten gebruik maken van de way in / way outs aangeduid door mobiele seingeverers.

In deze gelimiteerde zones zijn uitsluitend toegelaten (met fluo sticker M):

Voor de eerste renner: Rode vlag, Hoofd escorte politie, Koersdirectie, moto TV, neutrale moto, poolmoto's Pers, moto jury (bij voorsprong)

Na de laatste renner: Dokter 1, Ziekenwagen, Groene vlag

Indien van toepassing worden de betrokken zones en de werkwijze toegelicht op de vergadering van de sportdirecteurs op zondag 21 mei om 10.00 u.

UITRUSTING VOERTUIGEN

ANTWERP PORT EPIC is gekend om zijn kasseistroken en onverharde stukken. We vragen dan ook volle aandacht aan alle motorrijders en autobestuurders in de race om hun voertuig aan te passen aan de omstandigheden. Op de moeilijkst te berijden stukken zijn korte omleidingen of verplichte way in / way outs voorzien. Gelieve steeds de voor u geschikte of toegelaten route te volgen.

RÈGLEMENT / REGULATIONS

Calendrier international – U.C.I. Europe Tour 1.1.

International calendar – U.C.I. Europe Tour 1.1.

Les règlements de l'UCI et de la RLVB s'appliquent.

The UCI and KBWB rules are on therms.

PARTICIPATION / PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte pour hommes élite. / The event is open for men elite.

Par invitation / by invitation: Equipes UCI Pro Tour. (max 50%) / UCI Pro Tour Teams. (max 50%)
Equipes UCI professionnelles Continentales. / UCI Professional Continental Teams.
Equipes UCI Continentales. / UCI Continental Teams.
Equipes Nationales. / National Teams.

Composition / Number of riders: max. 7 – min. 5 coureurs / riders.

Maximum: 175 coureurs / riders.

Délai d'inscription / Inscriptions Limit: 19.05.2023 12:30 h secrétariat / 19.05.2023 12:30 am secretary

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Dimanche 21-05-23 de 08:00h à 18:00h. / Open on Sunday 21-05-23 from 08:00 a.m. until 18:00 p.m.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

INSCRIPTION ET RETRAIT DES DOSSARDS / INSCRIPTION AND DISTRIBUTION OF RACE NUMBERS

Confirmation de l'inscription et retrait des dossards se font à la permanence, dimanche 21-05-23 entre 08:45h. et 09:45h.

Inscription confirmation and collecting of the race numbers will be possible at the race headquarters, Sunday 21-05-23 between 08:45 am. and 09:45 am.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

REUNION DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS MEETING

La réunion des directeurs sportifs en présence des membres du collège des commissaires est fixée le dimanche 21-05-23 à 10:00h. à l'auditorium.

The team managers meeting in the presence of the members of the Commissioners College is scheduled Sunday 21-05-23 at 10:00 am. at the auditorium.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

CLASSEMENT U.C.I. / U.C.I. RANKINGS

Conforme au règlement U.C.I. / Conform to the U.C.I. rules

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

RADIO TOUR

L'information de la course sera emise par radio tour - fréquence 164,63125 Mhz.

Race information will be broadcast by radio tour - frequency 164,63125 Mhz

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE / NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Le service d'assistance technique neutre est assuré par NHT-Team. Le service est assuré au moyen de 4 voitures/moto techniques.

Shimano handles the technical support service. The neutral support is taken care off by 4 technical cars/motors.

DELAY D'ÉLIMINATION / DEADLINE

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement général.

Any rider whose finishing time exceeds with more than 8% the winners' time will not be classified.

PENALISATION / PENALTIES

Les pénalités sont conforme au règlement de l' U.C.I.

The penalties will be in line with the U.C.I. regulations.

PRIX / PRICES

Barème UCI catégorie 1.1 continental tour: € 14.520

Scale UCI category 1.1 continental tour : € 14.520

01-10	5785	2895	1445	715	580	435	435	290	290	150
11-20	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CONTRÔLE ANTIDOPAGE / ANTI DOPING TEST

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve, ainsi que les dispositions des lois Belges et Flamandes concernant cette matière.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event, even so are the law regulations of Belgium and Flanders concerning these matters.

« Schaft », Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE / OFFICIAL CEREMONY

Podium: 1^{ier}, 2^{ième} et 3^{ième} seront demandés au podium.

Podium: 1st, 2nd and 3rd will be asked to the podium.

RESPONSABLES / RESPONSIBLES

PRÉSIDENT / PRESIDENT

Ben Simons - +32 475 76 95 20

DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Nico Mattan - + 32 476 58 00 28

ASSISTENT DIRECTEUR DE COURSE / ATTENDING RACE DIRECTOR

Staf Scheirlinckx - +32 486 29 76 43

POLICE FEDERALE / FEDERAL CORPS

Serge Vankrinkelen - +32 473 70 53 71

POLICE LOCALE / LOCAL COPS

Sven Verberckt - +32 477 99 08 25

RESPONSABLE DU PARCOURS / COURSE RESPONSIBLE

Marc Schoutens - 0475 76 95 30

RESPONSABLE SÉCURITÉ / SECURITY RESPONSIBLE

Marc Schoutens - +32 75 76 95 30

RESPONSABLE DES SINGALEURS / SIGNMEN RESPONSIBLE

Jan Blendeman - +32 475 50 02 52

RESPONSABLE D'ARRIVÉE / ARRIVAL RESPONSIBLE

Jean Dermaut - +32 479 36 36 00

CHEF DE PRESSE / CHIEF OF PRESS

Guy Vermeiren - +32 477 47 77 31

ORATEUR / SPEAKER

Willy De Clercq - +32 476 22 15 32

RESPONSABLE PARTICIPANTS / PARTICIPANTS RESPONSIBLE

Cycling Service

PARCOURS / ITINERARY

Plat / Flat – 182.00 km.

Tunnel, viaduc et ponts/ tunnel, viaduct and bridges 1 – 45 – 167 – 170 – 180km

Profile dernier 3 km / Profile last 3 km Plat / Flat

3km

2km

1km

500

Arrivée / Arrival

SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Track

0 km – 30 km

Flèches jaunes / bleus – yellow / blue “Sels Trophy”

Dernier / Last 25km – 20km – 10 km – 5km – 4km – 3km – 2km

- 1 km – 500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50 m

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES / PRESENTATION OF THE TEAMS

La présentation des équipes sur le podium au départ à partir de 11:15h. (L'ordre des équipes reste à déterminer).

The presentation of the teams on the podium at the start from 11:15am. (The order of the teams remains to be determined).

DÉPART / START

A 12:30h. Kattendijkdok-Oostkaai à la hauteur du “Schengenplein”.

At 12:30 p.m. Kattendijkdok-Oostkaai near the “Schengenplein”.

ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE

Zone de déchets au "PITO" à Stabroek, au 1^e passage (78km), 2^e passage (119km) et au 3^e passage (160km).

Waste zone at the "PITO" in Stabroek, at 1st passage (78km), 2th passage (119km) and at 3th passage (160km).

SERVICES MEDICAUX / MEDICAL SERVICES

Dr. Tom Van Den Hoeck (+32 487 42 22 45)

Dr. Geert Massant (+32 495 51 41 70)

Assistance médicale le long du parcours par Paramedical Support Team.

Medical assistance during de race by Paramedical Support Team.

Hôpital / Hospital:

Klina Brasschaat: 03 650 50 45

VITAZ Sint-Niklaas: 03 760 60 00

ZNA Stuivenberg Antwerpen: 03 217 71 11

ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS / DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS

A 300m de l'arrivée, à gauche "Madrasstraat", puis à droite "Portostraat", puis à gauche "Indiëstraat", encore à gauche "Piraeusstraat", enfin à gauche "Madrasstraat" puis (après le passage du drapeau vert !!!), tourner à droite et traverser le pont "Mexicobruggen" vers le paddock sur la place "Zaha Hadid".

At 300m before the finish, turn left into "Madrasstraat", then right "Portostraat", then left "Indiëstraat", left again "Piraeusstraat" finally left "Madrasstraat" and then (After passing of the green flag!!!) turn right and cross the bridge "Mexicobruggen" to reach the paddock on "Zaha Hadid" Square.

PADDOCK / RACE HEADQUARTERS

Zaha Hadidplein 1 (Mexicostraat pour/in GPS), 2030 Antwerp

VESTIARES / DRESSING ROOM

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerp

LIMITED ZONES: WAY IN / WAY OUT

If the weather conditions require it, only a limited number of vehicles will be allowed in certain zones for safety reasons. Motors and cars who are allowed to enter these zones are marked with a fluo-colored "M"-sign.

All other motors and cars must use the way in / way out indicated by mobile signal men.

Vehicles allowed access to these limited zones are: (with "M"-sticker)

Head of the race: Red Flag, Head of Police Escort, Race Director, Motor TV, Neutral Motor, Press Pool Motors, Motor jury (eventually)

Back of the race: Doctor 1, Ambulance, Green Flag

If applicable, the zones involved and the working method will be explained at the meeting of the sports directors on Sunday 21 May at 10 am.

ZONES À TRAFFIC LIMITÉ: WAY IN / WAY OUT

Si les conditions météorologiques l'exigent, seul un nombre limité de véhicules sera autorisé dans certaines zones pour des raisons de sécurité.

Les motards et voitures autorisés de rouler dans ces zones à trafic limité porteront un autocollant de couleur fluo, marqué par la lettre « M ».

Toutes autres véhicules doivent suivre les way in / way outs indiqués par des signaleurs mobiles.

Seul les véhicules suivants auront accès aux zones à accès limité : (avec autocollant M)

Tête de la course: Drapeau Rouge, Chef Escorte Policière, Directeur de course, moto TV, moto neutre, poolmotos Presse, moto jury (éventuel)

Derrière les cyclistes: Médecin 1, Ambulance, Drapeau Vert

Le cas échéant, les zones concernées et la méthode de travail seront expliquées lors de la réunion des directeurs sportifs du dimanche 21 mai à 10h.

GEAR WARNING

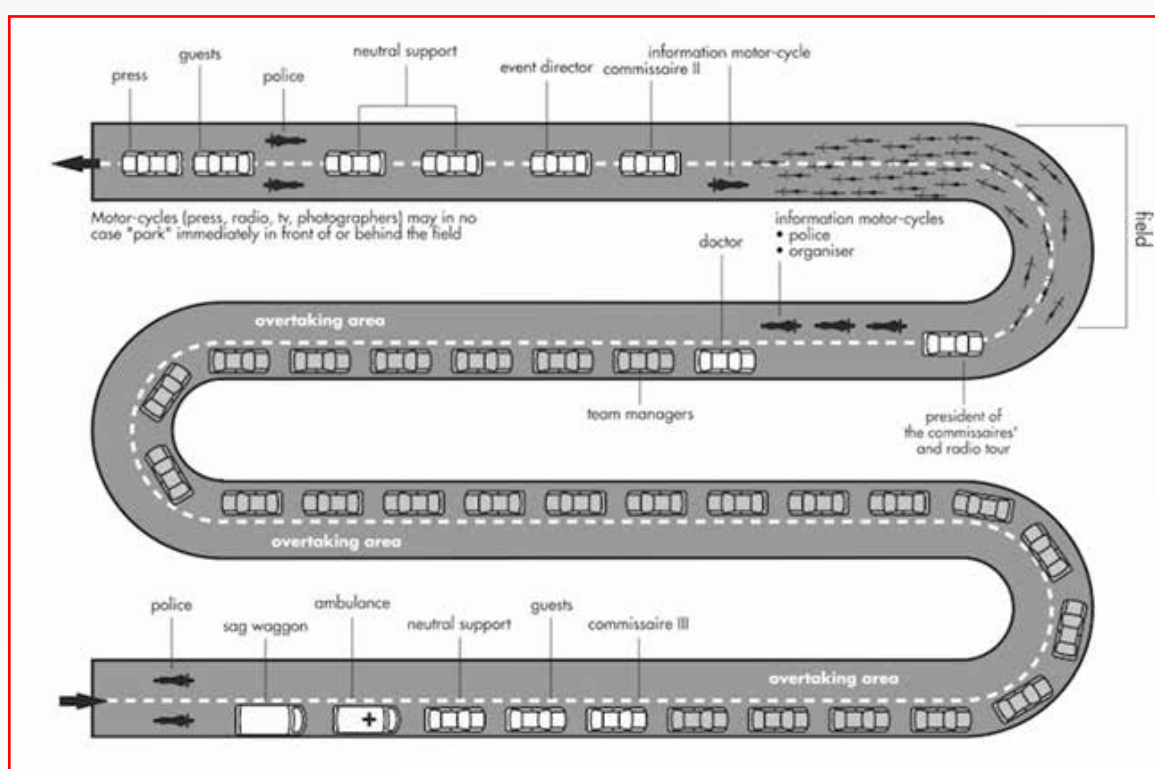
ANTWERP PORT EPIC is renowned for its cobble stones and unpaved roads. Be aware of this. We expect full attention of all drivers to adapt their vehicle to these special circumstances. At hazardous zones there are voluntary detours or obliged way in / way outs. Please choose the most suitable road for your vehicle and always follow the instructions of the signal men.

EQUIPMENT DES VÉHICULES

Soyez prévenus: **ANTWERP PORT EPIC** est redouté à cause de son parcours dur, comprenant des zones pavés et routes non pavés.

On vous prie d'adapter vos motos et voitures au maximum possible aux circonstances. A plusieurs endroits du parcours ils se trouvent des détours volontiers sur routes normaux, accessibles à toutes types de véhicules. Les parties les plus accidentées sont exclus de roulage et prévu d'un way in / way out obligatoire pour toutes voitures non-autorisées. Svp, suivez toujours les directions données par les signaleurs.

KARAVAN / CARAVANE / RACE CONVOY



ANTWERP PORT EPIC

DEELNEMENDE PLOEGEN



ALPECIN -
DECEUNINCK



LOTTO DSTNY



TOTALENERGIES



ISRAEL -
PREMIER TECH



BINGOAL WB



TEAM FLANDERS -
BALOISE



EUSKATEL -
EUSKADI



BOLTON EQUITIES
BLACK SPOKE



Q36.5
PRO CYCLING TEAM



GROUPAMA - FDJ



ARA | SKIP CAPITAL



BEAT CYCLING
CLUB



TARTELETTO -
ISOREX



TDT - UNIBET



TEAM BRIDGELANE



TEAM COLOQUICK



FLANDERSEPICRACES.COM

#5

Sunday, 21st may 2023
ANTWERP PORT EPIC

182 + 10km

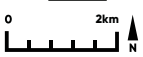
UCI Europe Tour 2023 - 1.1

- 1 Zone Bonapart - Kassei / Pavé / Cobblestone 440m
- 2 Zone Kallo - Kassei / Pavé / Cobblestone 200m
- 3 Zone Kieldrecht - Kassei / Pavé / Cobblestone 600m
- 4 Zone Kabeljauw - Onverhard / Chemin / Unpaved 1515m
- 5 Zone Conterschep - Kassei / Pavé / Cobblestone 1315m
- 6 Zone Dardeweg - Kassei / Pavé / Cobblestone 200m
- 7 Zone Zoutestraat - Kassei / Pavé / Cobblestone 1740m
- 8 Zone Oude Papenstraat - Kassei / Pavé / Cobblestone 480m
- 9 Zone Reigersbos - Kassei / Pavé / Cobblestone 480m
- 10 Zone Opstalpolder 1 - Kassei / Pavé / Cobblestone 420m
- 11 Zone Opstalpolder 1 - Onverhard / Chemin / Unpaved 1635m
- 12 Zone Toreneweg - Kassei / Pavé / Cobblestone 1080m
- 13 Zone Boterseweg - Onverhard / Chemin / Unpaved 1495m
- 14 Zone Boterseweg - Kassei / Pavé / Cobblestone 495m
- 15 Zone Blokweg - Onverhard / Chemin / Unpaved 1695m
- 16 Zone Freeland - Onverhard / Chemin / Unpaved 1950m
- 17 Zone Opstalpolder 2 - Onverhard / Chemin / Unpaved 1850m
- 18 Zone Opstalpolder 2 - Kassei / Pavé / Cobblestone 420m
- 19 Zone A12 - Onverhard / Chemin / Unpaved 550m
- 20 Zone De Leeuw - Kassei / Pavé / Cobblestone 730m
- 21 Zone De Leeuw - Onverhard / Chemin / Unpaved 2405m
- 22 Zone Beenhouwerstraat - Kassei / Pavé / Cobblestone 290m
- 23 Zone Ekerse putten - Onverhard / Chemin / Unpaved 1100m
- 24 Zone Ekerse putten - Kassei / Pavé / Cobblestone 465m

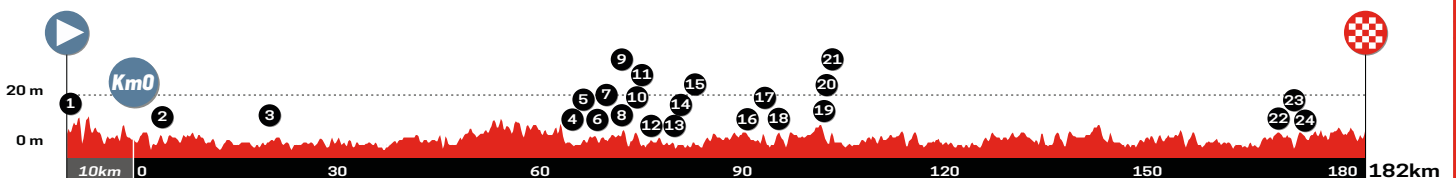


LÉGENDE

- Ceremonial Start
- Real Start
- Finish
- Litter zone



©2023 **pro**cyclingmaps



TECHNISCHE FICHE / TECHNICAL GUIDE

ANTWERP PORT EPIC DAMES / LADIES / FEMMES - UCI WE 1.1

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLEGES DES COMMISSAIRES / COMMISSIONERS COLLEGE

UCI Voorzitter / Président jury UCI /

UCI President

A. GENSHEIMER

Aankomstrechtter / Juge d'Arrivée /

Arrival Judge

E. LEMMENS

Commissaris 2 / Commissaire 2 /

Commissioner 2

L. SMEYERS

Commissaris 3 / Commissaire 3 /

Commissioner 3

M. VAN DEN EYNDE

Commissaris 4 / Commissaire 4 /

Commissioner 4

D. PIETERS

Motor commissaris 1 / Commissaire 1 Moto /

Commissioner 1 Moto

K. DUYSSENS

Piloot motor 1 / Pilote Moto 1 /

Driver Moto 1

R. PLOMB

Com. Uitslag / Résultat /

Results - Operator MYLAPS Transpon

K. VAN STEEN

Com. Bezemwagen /

Balais

H. CAMPO

Techn. Afgevaardigde / Adjoint Technique /

Technical Deputy

G. CAMPO

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICALE / MEDICAL CONTROL

Medisch Inspecteur / Inspecteur médical / Medical Inspector

NIET BEKEND

Controle Arts / Medecin de Contrôle / Control Doctor

NIET BEKEND

NAT. REPORTAGE TEAM / TEAM DE REPORTAGE NAT. / NATIONAL REPORTING TEAM

Telecom Team

M. HAVELANGE

Informant Moto

V. VAN IMPE

Speaker Radio Tour

G. CAMPO

Radio Tour 2:

160,10625

FOTOFINISH

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG

R. DOUWEN

REGULATOR / RÉGULATEUR / REGULATOR

J. FORÉ

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

ANTWERP PORT EPIC LADIES

REGLEMENT

Internationale kalender – UCI Europe Tour WE 1.1

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

DEELNAME

De wedstrijd staat open voor elite rensters.

Op uitnodiging:

UCI Dames World ploegen (min 1 - max 7)
UCI Dames Continental Teams / UCI Pro Cyclo-crossteams
Nationale Teams België / Regionale Teams
Club Teams

Samenstelling:

maximum 7 renners, minimum 5

Maximum:

175 rensters

Minimum:

90 rensters

Termijn:

uiterlijk 19 mei 2023 12.30 u. t.a.v. het secretariaat.

PERMANENTIE

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

Zaterdag 20 mei van 15.30 u tot 18.00 u. Zondag 21 mei van 08.00 u. tot 18.00 u.

INSCHRIJVING EN AFHALEN RUGNUMMERS

Bevestiging van de inschrijving en het afhalen van de rugnummers dienen te gebeuren op zaterdag 20 mei tussen 15.45 u. en 16.45 u.

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

VERGADERING UCI JURY / SPORTDIRECTEURS

De vergadering van de sportdirecteurs in aanwezigheid van de leden van de wedstrijdjury heeft plaats op zaterdag 20 mei om 17.00 u. in het gelijkvloerse auditorium van het Havenhuis.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

UCI KLASSEMENT

Aan de eerste 25 worden volgende punten toegekend, conform het UCI reglement:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE

De neutrale assistentie gebeurt door het NHT-team. De neutrale assistentie wordt verzekerd door 3 voertuigen.

TIJDSLIMIET

Elke renster die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar wordt niet weerhouden in de uitslag.

STRAFFENBAREMA

Het UCI straffenbarema is het enige toegepaste barema.

PRIJZEN EN VERDELING

Volgens barema UCI categorie WE 1.1 continental tour: € 3.640

01-10	560	485	400	250	220	205	195	175	160	90
11-20	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

ANTIDOPINGCONTROLE

Lokaal Schaft, Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen.

Het UCI antidopingreglement wordt integraal toegepast op deze wedstrijd, alsook de Belgische en Vlaamse wetgevingen met betrekking tot deze materie.

HULDIGING

Podium : 1^e, 2^e en 3^e op het podium.

VERANTWOORDELIJEN

VOORZITTER

Ben Simons - +32 475 76 95 20

KOERSDIRECTEUR

Sacha Sijmons - +32 497 74 99 94

FEDERALE POLITIE

Serge Vankrinkelen - +32 473 70 53 71

LOKALE POLITIE

Sven Verberckt - +32 477 99 08 25

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

Marc D'Hooge - +32 496 86 83 02

VERANTWOORDELIJKE SEINGEVERS

Jan Blendeman - + 32 475 50 02 52

VERANTWOORDELIJKE AANKOMSTZONE

Jean Dermaut - 0479 36 36 00

PERSCHEF

Guy Vermeiren - +32 477 47 77 31

SPEAKER

Willy De Clercq - +32 476 22 15 32

VERANTWOORDELIJKE DEELNEMERSVELD

Cycling Service

PARCOURS

vlak – 130.00 km.

Hellingen, viaducten en bruggen op 1 – 114 – 117 – 128km

Profiel laatste 3 kilometer. vlak



SIGNALISATIE

Omloop:

0 km – 30 km

Pijlen geel/blauw met blauw/gele logo Sels Trophy.

Laatste 25km – 20km – 10km – 5km – 4km – 3km – 2km – 1km –

500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50m

VOORSTELLING PLOEGEN

Rensters op podium aan de start voor de ploegvoorstelling vanaf 09.15 u. (volgorde ploegen wordt nog bepaald).

START

Om 10.30 u.: Kattendijkdok-Oostkaai - ter hoogte van Schengenplein.

AFVALZONE

Afvalzone op het PITO te Stabroek 1^e doortocht (18km), 2^e doortocht (59km), 3^e doortocht (100km).

MEDISCHE DIENSTEN

Dr. Walter Jacobs (+32 471 605768)
Dr. Hans Bekkers (+32 475 362858)

Medische bijstand langsheen het parcours door het Paramedical Support Team

Evacuatiekliniek: Klina Brasschaat : 03 650 50 45
ZNA Stuivenberg Antwerpen : 03 217 71 11
ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

AFLEIDING SPORTBESTUURDERS

Op 300m voor de finish linksaf in de Madrasstraat, vervolgens rechts "Portostraat", nadien links "Indiëstraat", nogmaals links "Piraeusstraat", tenslotte links "Madrasstraat" om dan (na passage groene vlag!!!) rechtsaf te gaan over de Mexicobridgen terug naar het rennerskwartier op het Zaha Hadidplein te rijden.

PARKING EN KLEEDKAMERS RENNERS EN SPORTBESTUURDERS

Kleedkamers start: Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen
Parking start: Houtdok-Noordkaai, 2030 Antwerpen

ZONES MET BEPERKTE DOORGANG: WAY IN / WAY OUT

Indien de weersomstandigheden het vereisen zal er in bepaalde zones om veiligheidsredenen slechts een beperkt aantal voertuigen toegelaten worden. Moto's en auto's die door deze zones mogen rijden, dragen een fluo sticker met de letter "M".

Alle andere voertuigen moeten gebruik maken van de way in / way outs aangeduid door mobiele seingever.

In deze gelimiteerde zones zijn uitsluitend toegelaten (met fluo sticker M):

Voor de eerste renner: Rode vlag, Hoofd escorte politie, Koersdirectie, moto TV, neutrale moto, poolmoto's
Pers, moto jury (bij voorsprong)

Na de laatste renner: Dokter 1, Ziekenwagen, Groene vlag

Indien van toepassing worden de betrokken zones en de werkwijze toegelicht op de vergadering van de sportdirecteurs op zaterdag 20 mei om 17.00 u.

UITRUSTING VOERTUIGEN

ANTWERP PORT EPIC is gekend om zijn kasseistroken en onverharde stukken. We vragen dan ook volle aandacht aan alle motorrijders en autobestuurders in de race om hun voertuig aan te passen aan de omstandigheden. Op de moeilijkst te berijden stukken zijn korte omleidingen of verplichte way in / way outs voorzien. Gelieve steeds de voor u geschikte of toegelaten route te volgen.

RÈGLEMENT / REGULATIONS

Calendrier international – U.C.I. Europe Tour WE 1.1.
International calendar – U.C.I. Europe Tour WE 1.1.

Les règlements de l'UCI et de la RLVB s'appliquent.
The UCI and KBWB rules are on therms.

PARTICIPATION / PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte pour femmes élite. / The event is open for women elite.

- Par invitation / by invitation:** Equipes UCI Mondiale Femmes / UCI Women's WorldTeams
(min 1 – max 7)
Equipes UCI Continental Femmes / UCI Women's Continental Teams
Equipes UCI Pro cyclo-cross / UCI Pro cyclo-crossteams
Equipes Nationales. / National Teams.
Equipes Régioneaux / Regional Teams
Equipes Club / Club Teams
- Composition / Number of riders:** max. 7 – min. 5 coureurs / riders.
- Maximum:** 175 coureurs / riders.
- Minimum:** 90 coureurs / riders.
- Délai d'inscription / Inscriptions Limit:** 19.05.2023 10:30 h secrétariat. / 19.05.2023 10:30 am secretary.

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Samedi 20-05-2023 de 15:30h à 18:00h. / Open on Saturday 20-05-23 from 15:00 p.m. until 18:00 p.m.
Dimanche 21-05-23 de 08:00h à 18:00h. / Open on Sunday 21-05-23 from 08:00 a.m. until 18:00 p.m.
Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

INSCRIPTION ET RETRAIT DES DOSSARDS / INSCRIPTION AND DISTRIBUTION OF RACE NUMBERS

Confirmation de l'inscription et retrait des dossards se font à la permanence, samedi 20-05-23 entre 15:45h. et 16:45h.

Inscription confirmation and collecting of the race numbers will be possible at the race headquarters, Saturday 20-05-23 between 15:45 pm. and 16:45 pm.

Zaha Hadidplein 1, 2040 Antwerpen.

REUNION DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS MEETING

La réunion des directeurs sportifs en présence des membres du collège des commissaires est fixée le samedi 20-05-23 à 17:00h. à l'auditorium.

The team managers meeting in the presence of the members of the Commissioners College is scheduled Saturday 20-05-23 at 17:00 pm. at the auditorium.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

CLASSEMENT U.C.I. / U.C.I. RANKINGS

Conforme au règlement U.C.I. / Conform to the U.C.I. rules

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE / NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Le service d'assistance technique neutre est assuré par NHT-Team. Le service est assuré au moyen de 3 voitures/moto techniques.

NHT Team handles the technical support service. The neutral support is taken care off by 3 technical cars/ motors.

DELAY D'ÉLIMINATION / DEADLINE

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement général.

Any rider whose finishing time exceeds with more than 8% the winners' time will not be classified.

PENALISATION / PENALTIES

Les pénalités sont conforme au règlement de l' U.C.I.
The penalties will be in line with the U.C.I. regulations.

PRIX / PRICES

Barème UCI catégorie 1.1 continental tour: € 3.640
Scale UCI category 1.1 continental tour : € 3.640

01-10	560	485	400	250	220	205	195	175	160	90
11-20	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

CÔNTROLE ANTIDOPAGE / ANTI DOPING TEST

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve, ainsi que les dispositions des lois Belges et Flamandes concernant cette matière.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event, even so are the law regulations of Belgium and Flanders concerning these matters.

« Schaft », Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE / OFFICIAL CEREMONY

Podium: 1^{ier}, 2^{ième} et 3^{ième} seront demandés au podium.
Podium: 1st, 2nd and 3rd will be asked to the podium.

RESPONSABLES / RESPONSIBLES

PRÉSIDENT / PRESIDENT

Ben Simons - +32 475 76 95 20

DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Sacha Sijmons - +32 497 74 99 94

POLICE FEDERALE / FEDERAL CORPS

Serge Vankrinkelen - +32 473 70 53 71

POLICE LOCALE / LOCAL COPS

Sven Verberckt - +32 477 99 08 25

RESPONSABLE SÉCURITÉ / SECURITY RESPONSIBLE

Marc D'Hooge - +32 496 86 83 02

RESPONSABLE DES SINGALEURS / SIGNMEN RESPONSIBLE

Jan Blendeman - +32 475 50 02 52

RESPONSABLE D'ARRIVÉE / ARRIVAL RESPONSIBLE

Jean Dermaut - +32 479 36 36 00

CHEF DE PRESSE / CHIEF OF PRESS

Guy Vermeiren - +32 477 47 77 31

ORATEUR / SPEAKER

Willy De Clercq - +32 476 22 15 32

RESPONSABLE PARTICIPANTS / PARTICIPANTS RESPONSIBLE

Cycling Service

PARCOURS / ITINERARY

Plat / Flat – 130.00 km.

Tunnel, viaduc et ponts/ tunnel, viaduct and bridges:

1 – 114 – 117 – 128 km

Profile dernier 3 km / Profile last 3 km:

Plat / Flat



SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Track

0 km – 30 km

Flèches jaunes / bleus – yellow / blue “Sels Trophy”

Dernier / Last 25km – 20km – 10 km – 5km – 4km – 3km – 2km
- 1 km – 500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50 m

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES / PRESENTATION OF THE TEAMS

La présentation des équipes sur le podium au départ à partir de 09:15h. (L'ordre des équipes reste à déterminer).

The presentation of the teams on the podium at the start from 09:15am. (The order of the teams remains to be determined).

DÉPART / START

A 10:30h. Kattendijkdok-Oostkaai à la hauteur du “Schengenplein”

At 10:30 p.m. Kattendijkdok-Oostkaai near the “Schengenplein”

ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE

Zone de déchets au "PITO" à Stabroek, au 1^e passage (18km), 2^e passage (59km) et au 3^e passage (100km).

Waste zone at the "PITO" in Stabroek, at 1st passage (18km), 2th passage (59km) and at 3th passage (100km).

SERVICES MEDICAUX / MEDICAL SERVICES

Dr. Walter Jacobs (+32 471 60 57 68)

Dr. Hans Bekkers (+32 475 36 28 58)

Assistance médicale le long du parcours par Paramedical Support Team.

Medical assistance during de race by Paramedical Support Team.

Hôpital / Hospital:

Klina Brasschaat : 03 650 50 45

ZNA Stuivenberg Antwerpen : 03 217 71 11

ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS / DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS

A 300m de l'arrivée, à gauche "Madrasstraat", puis à droite "Portostraat", puis à gauche "Indiëstraat", encore à gauche "Piraeusstraat", enfin à gauche "Madrasstraat" puis (après le passage du drapeau vert !!!!), tourner à droite et traverser le pont "Mexicobruggen" vers le paddock sur la place "Zaha Hadid".

At 300m before the finish, turn left into "Madrasstraat", then right "Portostraat", then left "Indiëstraat", left again "Piraeusstraat" finally left "Madrasstraat" and then (After passing of the green flag!!!) turn right and cross the bridge "Mexicobruggen" to reach the paddock on "Zaha Hadid" Square.

PADDOCK / RACE HEADQUARTERS

Houtdok-Noordkaai, 2030 Antwerpen

VESTIARES / DRESSING ROOM

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerp

LIMITED ZONES: WAY IN / WAY OUT

If the weather conditions require it, only a limited number of vehicles will be allowed in certain zones for safety reasons. Motors and cars who are allowed to enter these zones are marked with a fluo-colored "M"-sign.

All other motors and cars must use the way in / way out indicated by mobile signal men.

Vehicles allowed access to these limited zones are: (with "M"-sticker)

Head of the race: Red Flag, Head of Police Escort, Race Director, Motor TV, Neutral Motor, Press Pool Motors, Motor jury (eventually)

Back of the race: Doctor 1, Ambulance, Green Flag

If applicable, the zones the zones involved and the working method will be explained at the meeting of the sports directors on Sunday 21 May at 10 am.

ZONES À TRAFFIC LIMITÉ: WAY IN / WAY OUT

Si les conditions météorologiques l'exigent, seul un nombre limité de véhicules sera autorisé dans certaines zones pour des raisons de sécurité.

Les motards et voitures autorisés de rouler dans ces zones à trafic limité porteront un autocollant de couleur fluo, marqué par la lettre « M ».

Toutes autres véhicules doivent suivre les way in / way outs indiqués par des signaleurs mobiles.

Seul les véhicules suivants auront accès aux zones à accès limité : (avec autocollant M)

Tête de la course: Drapeau Rouge, Chef Escorte Policière, Directeur de course, moto TV, moto neutre, poolmotos Presse, moto jury (éventuel)

Derrière les cyclistes: Médecin 1, Ambulance, Drapeau Vert

Le cas échéant, les zones concernées et la méthode de travail seront expliquées lors de la réunion des directeurs sportifs du dimanche 21 mai à 10h.

GEAR WARNING

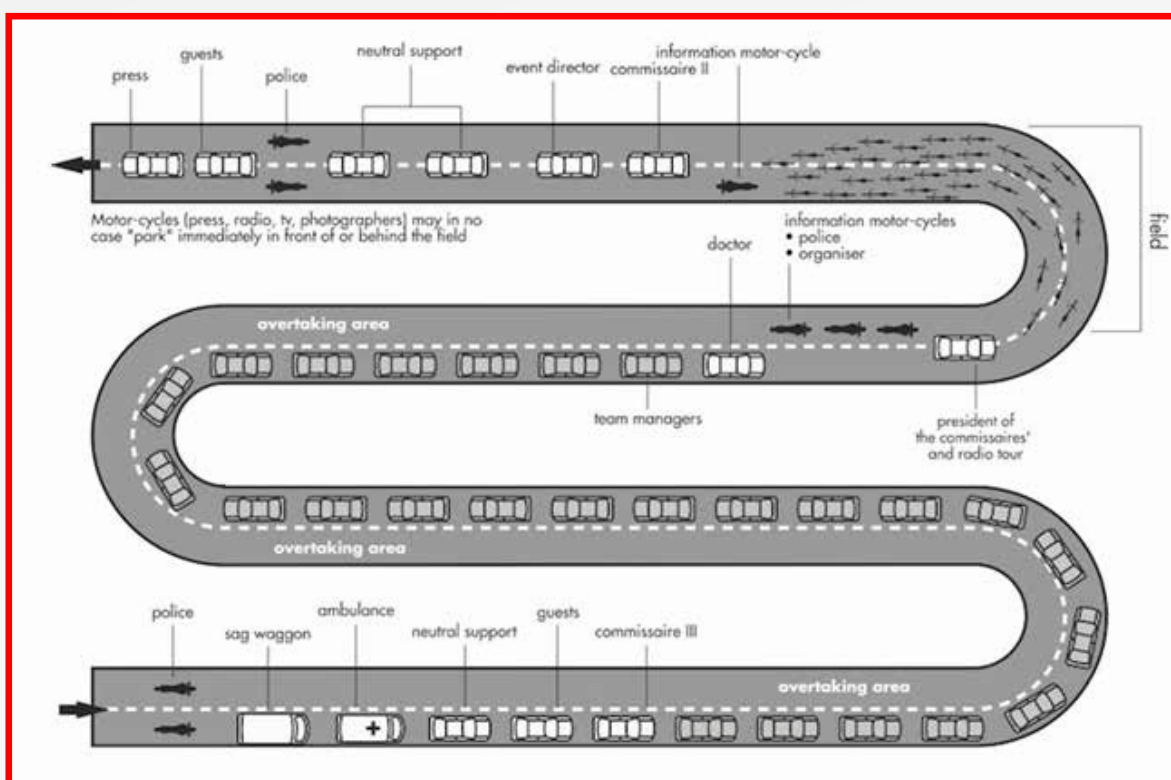
ANTWERP PORT EPIC is renowned for its cobble stones and unpaved roads. Be aware of this. We expect full attention of all drivers to adapt their vehicle to these special circumstances. At hazardous zones there are voluntary detours or obliged way in / way outs. Please choose the most suitable road for your vehicle and always follow the instructions of the signal men.

EQUIPMENT DES VÉHICULES

Soyez prévenus: **ANTWERP PORT EPIC** est redouté à cause de son parcours dur, comprenant des zones pavés et routes non pavés.

On vous prie d'adapter vos motos et voitures au maximum possible aux circonstances. A plusieurs endroits du parcours ils se trouvent des détours volontiers sur routes normaux, accessibles à toutes types de véhicules. Les parties les plus accidentées sont exclus de roulage et prévu d'un way in / way out obligatoire pour toutes voitures non-autorisées. Svp, suivez toujours les directions données par les signaleurs.

KARAVAN / CARAVANE / RACE CONVOY



#5

Sunday, 21st may 2023
ANTWERP PORT EPIC LADIES

123 + 7km

UCI Europe Tour 2023 - 1.1

- 1 Zone Opstalpolder 1 - Kassei / Pavé / Cobblestone 420m
- 2 Zone Opstalpolder 1 - Onverhard / Chemin / Unpaved 1635m
- 3 Zone Toreneweg - Kassei / Pavé / Cobblestone 1080m
- 4 Zone Boterseweg - Onverhard / Chemin / Unpaved 1495m
- 5 Zone Boterseweg - Kassei / Pavé / Cobblestone 495m
- 6 Zone Blokweg - Onverhard / Chemin / Unpaved 1695m
- 7 Zone Freeland - Onverhard / Chemin / Unpaved 1950m
- 8 Zone Opstalpolder 2 - Onverhard / Chemin / Unpaved 1850m
- 9 Zone Opstalpolder 2 - Kassei / Pavé / Cobblestone 420m
- 10 Zone Oude Papenstraat - Kassei / Pavé / Cobblestone 480m
- 11 Zone A12 - Onverhard / Chemin / Unpaved 650m
- 12 Zone De Leeuw - Kassei / Pavé / Cobblestone 730m
- 13 Zone De Leeuw - Onverhard / Chemin / Unpaved 2405m
- 14 Zone Kabeljauw - Onverhard / Chemin / Unpaved 1515m
- 15 Zone Conterscherp - Kassei / Pavé / Cobblestone 1315m
- 16 Zone Derdeweg - Kassei / Pavé / Cobblestone 200m
- 17 Zone Zoutestraat - Kassei / Pavé / Cobblestone 1740m
- 18 Zone Beenhouwerstraat - Kassei / Pavé / Cobblestone 290m
- 19 Zone Ekerse putten - Onverhard / Chemin / Unpaved 1100m
- 20 Zone Ekerse putten - Kassei / Pavé / Cobblestone 465m

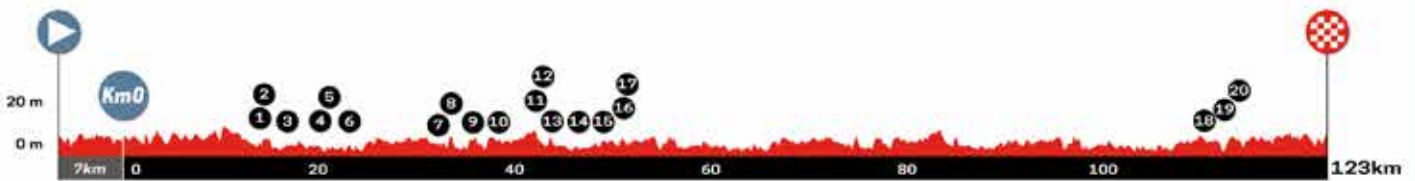


LÉGENDE

- Ceremonial Start
- Real Start
- Finish
- Litter zone

0 20m

©2023 **pro cycling maps**

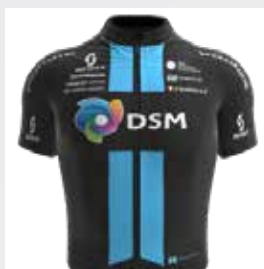


ANTWERP PORT EPIC LADIES

DEELNEMENDE PLOEGEN



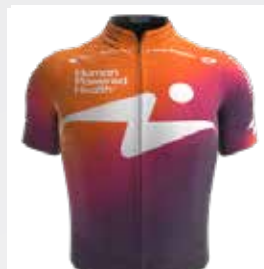
**FENIX -
DECEUNINCK**



TEAM DSM



**ISRAEL PREMIER
TECH ROLAND**



**HUMAN POWERED
HEALTH**



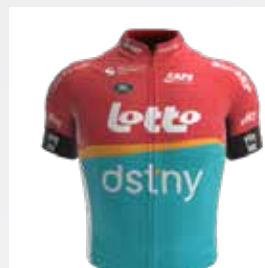
**UNO-X PRO
CYCLING TEAM**



**MAT ATOM
DEVELOPER
WROCLAW**



**AG INSURANCE -
SOUDAL
QUICK-STEP TEAM**



**LOTTO DSTNY
LADIES**



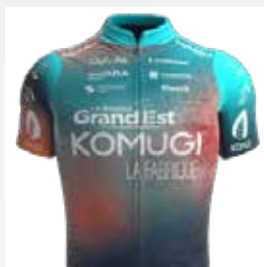
**DUOLAR -
CHEVALMEIRE**



**CERATIZIT - WNT
PRO CYCLING TEAM**



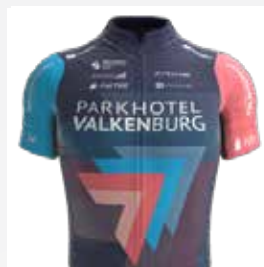
**TEAM GROUPE
ABADIE**



**TEAM GRAND-
EST KOMUGI LA
FABRIQUE**



TORELLI



**PARKHOTEL
VALKENBURG**



**CANYON//SRAM
GENERATION**



ARA | SKIP CAPITAL



**PROXIMUS -
PHAMOTORHOMES
- DOLCINI CT**



**ASD WOMEN
CYCLING PROJECT**



**DD GROUP - ISOREX
- NOAQUA CYCLING
TEAM**



**KDM-PACK
CYCLING TEAM**



FLANDERSEPICRACES.COM

A) Vanuit Breda richting Antwerpen / de Breda en direction d'Anvers / from Breda to Antwerp

- 1) Volg richting "Ring 2" "Bergen-op-zoom" / Prenez direction "Ring 2" "Bergen-op-Zoom" / Follow direction "Ring 2" "Bergen-op-zoom".
- 2) Neem afrit 16 / sortie 16 / exit 16 (Ekeren – Haven 1-490 – Centrum Noord).



- 3) Neem splitsing Haven 1-100 – Centrum Noord.



- 4) Einde afrit verkeerslichten 2.1 km rechtdoor.
- 5) Verkeerslichten rechts Groenendaallaan.



- 6) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feux à gauche pour passer le pont / Traffic lights left to cross the bridge.
- 7) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge.

B) Vanuit Bergen op Zoom / de Bergen op Zoom / from Bergen Op Zoom

1) Neem afrit 16 / sortie 16 / Exit 16 (Ekeren – Haven 1-490 – Centrum Noord).



2) Neem splitsing Haven 1-100 – Centrum Noord.



3) Einde afrit verkeerslichten 2.1 km rechtdoor.

4) Verkeerslichten rechts Groenendaallaan.



5) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feux à gauche pour passer le pont / traffic lights left to cross the bridge.

6) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge.

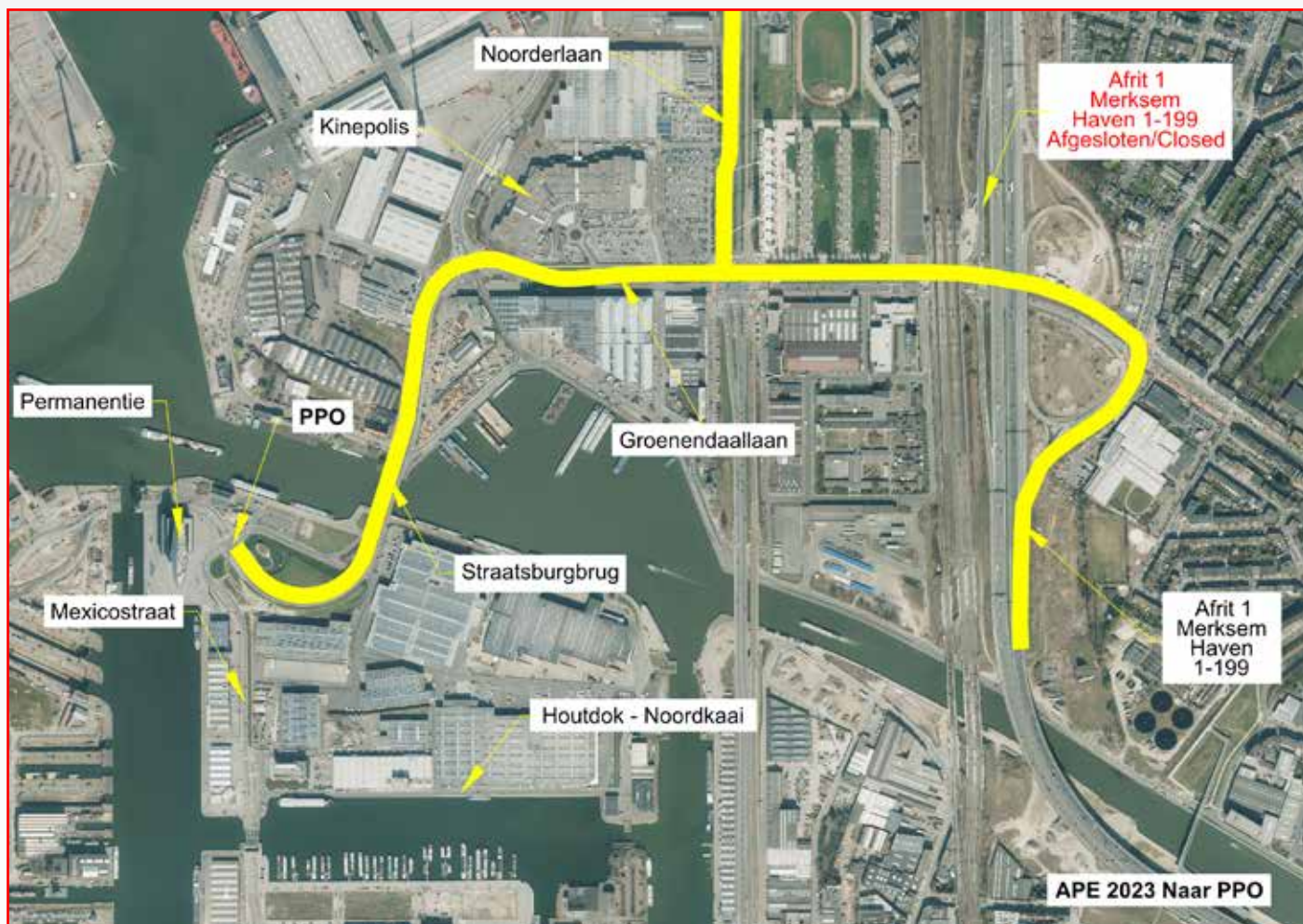
C) Vanuit Gent – Brussel – Hasselt

- 1) Neem Ring Antwerpen R1 richting Nederland / Prenez Ring d'Anvers R1 en direction du Pays-Bas / Take Ring Antwerp R1 to the Netherlands.
- 2) Neem afrit 1 / sortie 1 / exit 1 (Merksem – Haven 1-199).



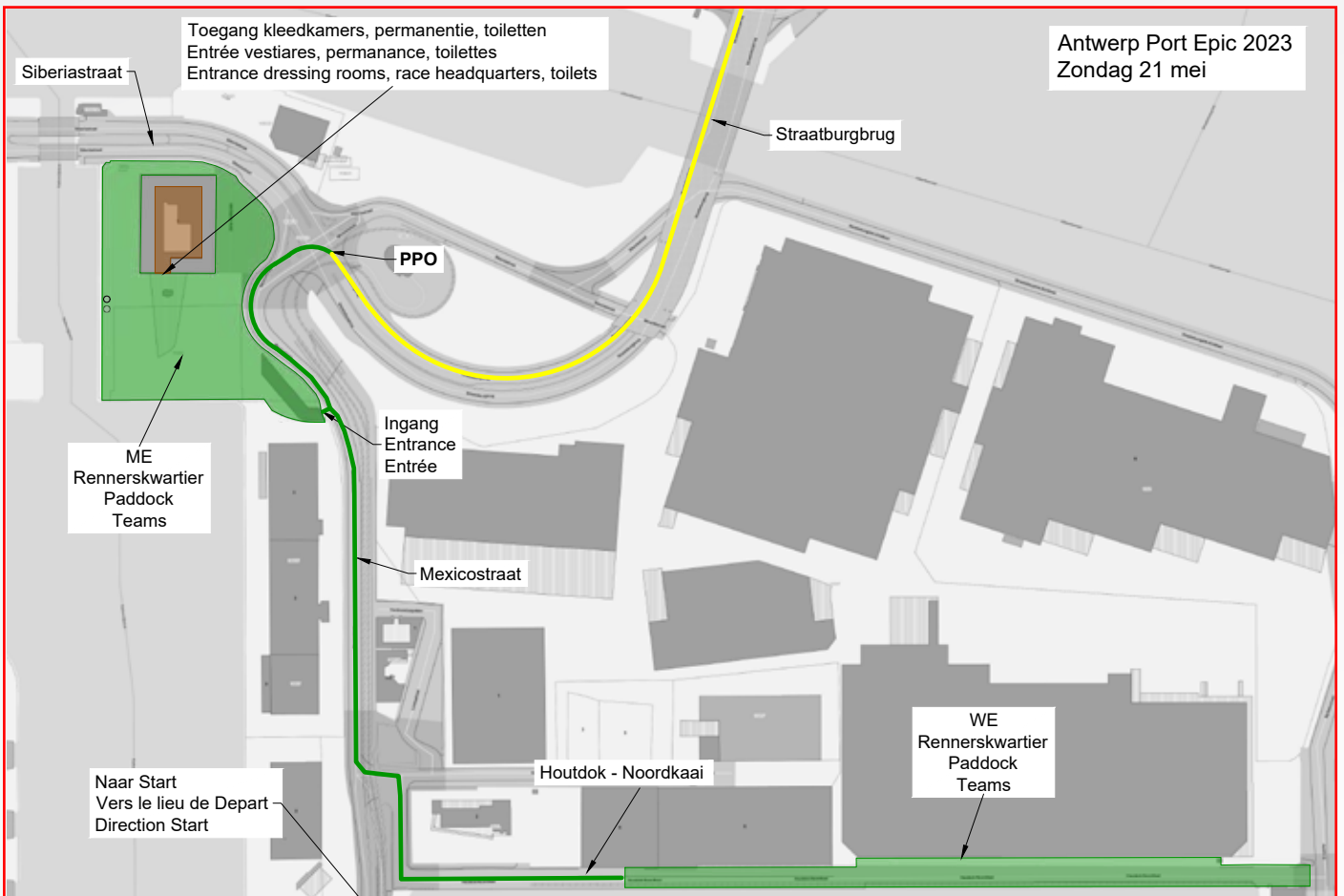
- 3) Einde afrit naar links / Au bout de la sortie à gauche / at the end of the exit left.
- 4) Verkeerslichten rechtdoor 4x / tout droit au feu (4x) traffic lights straight on (4x) (Groenendaallaan).
- 5) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feu à gauche pour passer le pont / traffic lights left to cross the bridge.
- 6) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge.

VOLG DE WEDSTRIJDPIJLEN + PLANNETJE / SUIS LES FLECHES / FOLLOW THE ARROWS

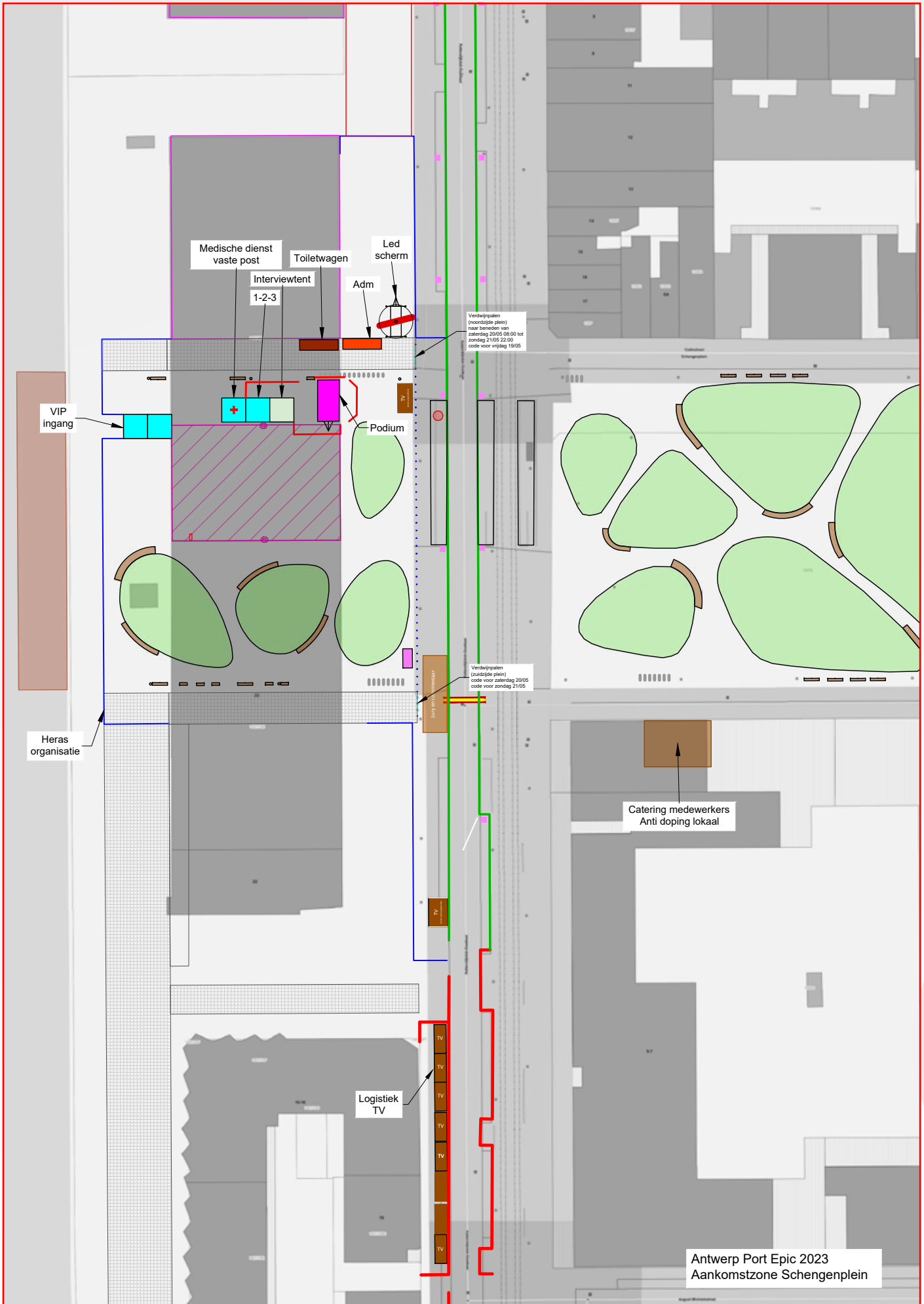




RENNERSKWARTIER / RACE HEADQUARTERS



START- EN AANKOMSTZONE / START & FINISH ZONE



Antwerp Port Epic 2023
Aankomstzone Schengenplein

WASTE ZONE



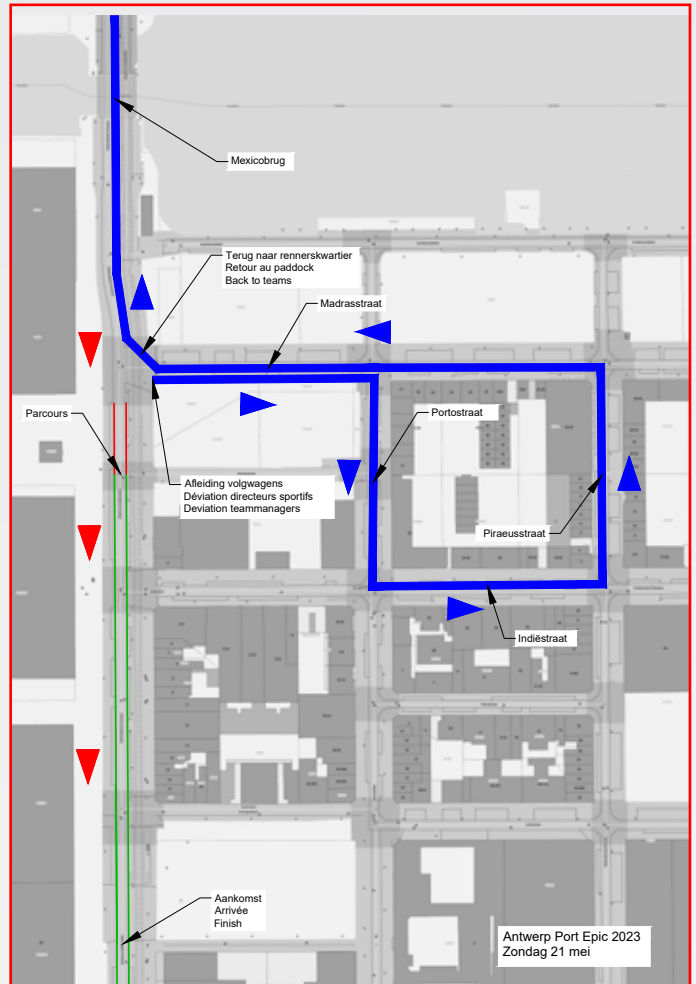
Antwerp Port Epic 2023

Waste zone PITO Stabroek



Zondag 21 mei

AFLEIDING VOLGWAGENS/ DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS



Antwerp Port Epic 2023
Zondag 21 mei



lotto cycling cup

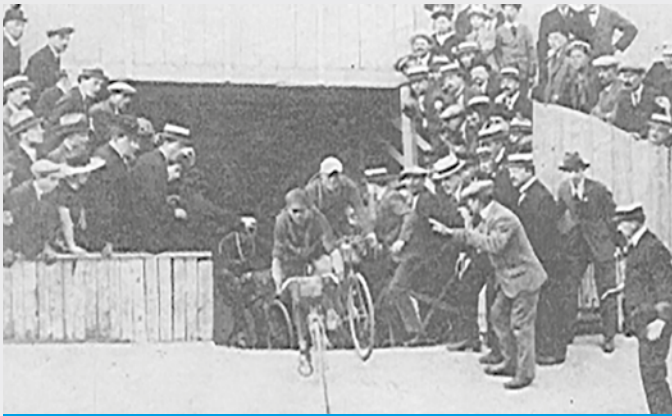


1	Di 28.02	GP Le Samyn	Dour	1.1
2	Zo 05.03	Maselis GP JP Monseré	Roeselare	1.1
3	Do 18.05	Circuit de Charleroi Wallonie	Charleroi	1.1
4	Za 20.05	Veenendaal – Veenendaal	Veenendaal	1.1
5	Zo 21.05	Antwep Port Epic	Antwerpen	1.1
6	Za 27.05	Van Merksteijn Fences Classic	Zwevegem	1.1
7	Za 10.06	Duracell Dwars Door Het Hageland	Diest	1.Pro
8	Zo 11.06	Euro Shop Elfstedenronde	Brugge	1.1
9	Wo 28.06	Circuit Franco Belge	Mont de l'Enclus	1.Pro
10	Vr 15.09	Kampioenschap van Vlaanderen	Koolskamp	1.1

PARTNERS LOTTO CYCLING CUP



DE ROOTS VAN DE “ANTWERP PORT EPIC” DE SELS TROPHY DOOR DE JAREN HEEN



Eerste Sels Trophy in 1921 gewonnen door René Vermandel



Wout Van Aert in de editie 2016 van de Schaal Sels/Sels Trophy met onverharde wegen



De Merksemse Frans Van Looy winnaar Schaal Sels/Sels Trophy 1974.



Mathieu van der Poel winnaar van de 4^{de} ANTWERP PORT EPIC/Sels Trophy 2021.



Gianni Vermeersch won de editie 2020 van de ANTWERP PORT EPIC en werd in 2022 op het UCI Gravel World Championship de eerste wereldkampioen van deze nieuwe discipline.

Luk Lemmens

Eerste gedeputeerde van de Provincie Antwerpen

De **ANTWERP PORT EPIC** heeft zich in een eeuw tijd ontpopt tot een koers met allure. Harde kasseien wisselen af met onverharde wegen. Kortom, een koers waar alleen keikoppen met het hart van een Flandrien zich staande kunnen houden.

En dan ook nog dwars door de haven, het kloppende hart van onze stad en heel Vlaanderen. Het is mooi hoe heel Vlaanderen via de uitzending op Sporza deze kan (her)ontdekken.

Met de provincie Antwerpen zetten we sterk in op de haven. Onze provinciale scholen werken intensief samen met havenbedrijven uit diverse sectoren. En met het Havencentrum promoten we voluit jobs en studierichtingen gelinkt aan de haven. Dat is nodig, want onbekend is onbemind. En de vele sectoren en wijde waaier aan jobs in de haven bieden zoveel kansen op een goede en boeiende job.

En we zetten met de provincie ook in op fietsen! Met een veilige, comfortabele fietsontsluiting van de havenbedrijven voor hun werknemers, o.a. met de aanleg van fietsostrades. Maar nu laten we het comfortabele graag even achter ons. Laat de wedstrijd beginnen!



FLORIAN VERMEERSCH NA ZIJN ALLEREERSTE PROFZEGE IN DE ANTWERP PORT EPIC 2022: "DIT SMAAKT NAAR MEER"

In 2021 werd hij al tweede in Parijs-Roubaix, maar in de ANTWERP PORT EPIC boekte Florian Vermeersch zijn eerste profzege ooit. In een spannende finale, met heel wat gepoker, haalde hij het van Gianni Vermeersch en Thibau Nys. "Na een tegenvallend voorjaar en de vele pech die ik te verwerken kreeg, doet deze overwinning heel veel deugd", vertelde hij achteraf.

"Ik beseft het nog niet echt dat ik mijn eerste profzege heb binnengehaald", reageerde Florian Vermeersch. "Het plan was om de koers vrij vroeg open te breken en vooral hard te maken. Dat is prima gelukt want het was een echte uitputtingsslag. Dit was een sterke teamprestatie vandaag want met vijf Lotto Soudal-renners in het peloton hadden we de koers goed onder controle. Uiteindelijk maakte ik deel uit van een zestal dat kon weggrijden en dankzij de juiste samenstelling beseften we al snel dat we voor de zege zouden gaan."

In een tactische finale was het uiteindelijk Florian Vermeersch die aan het langste eind trok. "Het technische karakter, de onverharde wegen, kasseien en lange inspanningen van deze **ANTWERP PORT EPIC** liggen me heel goed. Ik voelde me sterk in de finale maar toch was het wat poken. Er kwamen heel wat demarrages en je kan uiteraard niet alles pareren. Uiteindelijk nam ik de juiste beslissing, speelde ik op de verrassing en kon ik een kloofje slaan. Vanaf drie kilometer van de meet was het dan echt een man-tegen-man gevecht. Ik ben dan ook blij dat ik het kon houden tot op de streep. Ik moest echter blijven geven en pas op een vijftigtal meter van de finish was ik zegezeker. Een klein foutje in de laatste



Foto : Gregory Van Gansen

De kopgroep met Florian Vermeersch, Thibau Nys, Gianni Vermeersch en Jens Reynders die de finale van de editie 2022 uiterst spannend maakte.

kilometer maakte het nog extra spannend en ik ben dan ook blij dat het me de zege niet heeft gekost."

"Deze eerste profzege bezorgt me uiteraard een schitterend gevoel. Na een tegenvallend voorjaar en de vele pech die ik te verwerken kreeg, doet deze overwinning heel veel deugd. Zo bevond ik me vorige week tijdens de finale van de Tro Bro Léon ook in een kansrijke positie maar kreeg ik af te rekenen met pech. Vandaag kon ik het gelukkig wel afmaken en het is altijd fijn om het vertrouwen van de ploeg te belonen met deze overwinning. Dit smaakt naar meer", besloot de jonge Lotto Soudal-renner.



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevemeer

www.sport.vlaanderen

© Flanders Media



KARAKTERKOERSEN.BE
FLANDERSEPICRACES.COM



Marc Van de Vijver

Burgemeester van Beveren

Beste vrienden van de fiets,

Als gemeente waar we sport hoog in het vaandel dragen, zijn we elke keer zeer verheugd om grote wielervedstrijden zoals de **ANTWERP PORT EPIC** te mogen verwelkomen in Beveren. Onze gemeente heeft alles in huis om er een epische koers van te maken: kasseistroken en lange polderwegen waar de wind altijd spelmaker is.

De doortocht door Beveren en de Waaslandhaven zijn een unieke gelegenheid om aan iedereen te laten zien hoe wij er, als derde grootste gemeente van Vlaanderen, in slagen om tegenstellingen met elkaar te verzoenen. Zo verbinden wij wonen in verstedelijkte kernen met werken in een wereldhaven, ploegen landbouwers de akkers en gedijen zeldzame broedvogels in de schaduw van de grootste containerschepen ter wereld. Ik wens de organisatie en de renners en toeschouwers een prachtige dag, een spannende wedstrijd en een verdiende winnaar!

We verwelkomen de wielervrienden ook op 16 juni want dan is Beveren het strijdtoneel voor de individuele tijdrit van de Baloise Belgium Tour.



André Van de Vyver

Burgemeester van Zwijndrecht

Opnieuw ben ik zeer verheugd dat de officiële start van de **ANTWERP PORT EPIC** voor de zesde keer op rij plaatsvindt in Zwijndrecht, en voor de 5de keer bij de firma **DEME**.

Een groot gedeelte van het parcours loopt over het grondgebied van Zwijndrecht ten noorden van de N49 langs onze groot industrie en doorheen de Waaslandhaven. Sinds 2021 zijn nu ook de eerste 2 grootschalige windturbines operationeel in Zwijndrecht op de terreinen van **DEME**. Nagenoeg de volledige haven wordt prachtig in beeld gebracht tijdens deze wedstrijd terwijl het peloton de vele (haven)bedrijven passeert. De unieke beelden geven ons een heel andere kijk in onze haven.

Deze prachtige koers laat de renners niet alleen de onverharde stroken van het noorden trotseren en tegen de wind in boxen, maar combineert daarenboven drie pijlers waar onze groene gemeente volledig mee achter staat: sport, economie en ecologie. De Vlaamse versie van de Strade Bianche gekruist met Paris-Roubaix in een windrijge omgeving!

Kom gerust kijken langs het parcours!





VLEEMO NV is een Vlaams windenergiebedrijf dat actief is in duurzame ontwikkelingen in het Antwerpse havengebied. Het bouwt en exploiteert tot op vandaag 38 windturbines op de rechteroever van de haven van Antwerpen. Er werd bijna 190 miljoen euro geïnvesteerd in groene energie, goed voor een geïnstalleerd vermogen van 107.40 MW en de energieproductie voor om en bij de 91.000 gezinnen. VLEEMO investeert bijkomend 40 miljoen euro in duurzame ontwikkelingen op de Antwerpse rechteroever.

**VLAAMSE
ECOLOGIE
ENERGIE
MILIEU
ONDERNEMING**
www.vleemo.be

MOBILITEITSINFO

De omgeving Kattendijkdok-Oostkaai zal op zondag 21 mei 2023 afgesloten worden voor alle verkeer. Bewoners die in de Cadixwijk wonen, kunnen wel nog via de Kattendijkdok-Oostkaai en de August Michielsstraat de wijk inrijden. De wijk uitrijden is mogelijk via de Napelsstraat. Verder zullen er op het parcours geen straten afgezet worden, tenzij tijdens de doortocht van de wedstrijd zelf. Het is dus mogelijk dat u even wordt opgehouden, maar na de groene vlag kunt u uw traject verderzetten. Over het hele parcours en de straten rondom de aankomstzone geldt een parkeerverbod. Let steeds op de geplaatste signalisatie.

MEER INFORMATIE

Voor de meest actuele informatie over:

- dit evenement en/of parcours kunt u terecht op www.karakterkoersen.be
- het openbaar vervoer op www.delijn.be
- de Stad Antwerpen kunt u terecht bij het stedelijk contactcenter via mail op info@antwerpen.be of van maandag tot vrijdag tussen 09.00 u. en 17.00 u. op het nummer **03 22 11 333**.
- Slim naar Antwerpen op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/home>
- de LEZ-zone op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>

Op zondag 21 mei kan u tussen 09.00 u. en 18.00 u. bij de organisatie terecht op het nummer 0475 76 95 10.

Via het stedelijk contactcenter van de stad Antwerpen kan u zich steeds informeren via mail op info@antwerpen.be of van maandag tot vrijdag tussen 09.00 u. en 17.00 u. op het nummer 03 22 11 333.



Met dank aan:

Stad Antwerpen • Provincie Antwerpen • De gemeenten Zwijndrecht, Beveren, Stabroek, District Berendrecht-Zandvliet-Lillo, District Ekeren • Woensdrecht • Sint-Gillis-Waas
Port of Antwerp-Bruges • Vleemo • Wind aan de Stroom • Wind voor "A"
Polders Investeringsfonds - Sport Vlaanderen
Drukkerij Goossens • Het Nieuwsblad - Tönissteiner
De lokale politiediensten
PZ Antwerpen, PZ Noord, PZ Zwijndrecht, PZ Waasland-Noord en de Federale
Politiediensten CSD Antwerpen • Wegpolitie Antwerpen • Scheepvaartpolitie Antwerpen •
De Lijn • NMBS • Agentschap Wegen en Verkeer - NV Liefkenshoektunnel
ATV - TV OOST - SPORZA - EUROSPORT
En de vele vrijwilligers, sponsors en medewerkers!

WIND VOOR "A"

www.windvoora.be • windvoora@cooperaties.be

Onze coöperanten zijn steeds welkom op de verschillende activiteiten die **Wind voor "A"** organiseert, zoals hieronder onze algemene vergadering, Paasmaandag en natuurlijk zullen zij ook uitgenodigd worden op zondag 21 mei 2023 voor de **ANTWERP PORT EPIC**.



Op donderdag 2 juni 2022 vond onze tweede algemene vergadering van de coöperatie **Wind voor "A"** plaats, die nu voor de eerste maal kon doorgaan in de aanwezigheid van de coöperanten.



De **Antwerpse Biopolder Campus** in Berendrecht leende zich uitermate voor deze gelegenheid.



Alle agendapunten werden met unanimititeit goedgekeurd.



De infosessie van Paul D'Hoore was inspirerend en interessant.



Achteraf genoten de coöperanten van een hapje en een drankje op deze zonnige avond.

Paasmaandag 10 april 2023 werd de dag van onze coöperanten



Tom Meeuws

Schepen bevoegd voor sociale zaken, armoedebestrijding, samenlevingsopbouw, sociale economie, leefmilieu en erendiensten

De **ANTWERP PORT EPIC** levert telkens weer heroïsche taferelen op in het unieke kader van haven en polder. Die haven is de onbetwiste motor van onze economie en een gigantische bron van tewerkstelling. Dat is ze al eeuwen, dat is ze vandaag des te meer. Maar ook voor onze ambitieuze Antwerpse milieu- en klimaatdoelstellingen is de haven cruciaal. Antwerpen wil tegen 2050 een klimaatneutrale en klimaatrobuuste stad zijn.

Hiervoor werd een straf klimaatplan opgemaakt. De stad wil zowel klimaatverandering voorkomen als maatregelen nemen om de negatieve effecten zoals hitte en overstromingen te beheersen. Om de CO₂-uitstoot efficiënt omlaag te krijgen, focust Antwerpen ook op hernieuwbare energiebronnen, zoals wind- en zonne-energie. Een van de maatregelen die erg veel CO₂-winst zal opleveren is de bouw van een gigantisch windmolenpark, hier, in de Antwerpse haven, en op de Hooge Maey bouwen we een heus Zonnedorp. Twee kuitbijters op weg naar de toekomst. We gàn ervoor, net als de coureurs vandaag.



WIND VOOR "A"

www.windvoora.be • windvoora@cooperaties.be

Geniet u ook mee van onze gunstige Antwerpse Havenwind?

Investeer in een stukje Antwerpse toekomst, Het zal jou en het klimaat geen windeieren leggen...

WIND VOOR "A"

MEER DAN 91.000 ANTWERPSE GEZINNEN WORDEN VOORZIEN VAN GROENE ENERGIE DANKZIJ DE INVESTERINGEN VAN VLEEMO.

Windenergiebedrijf VLEEMO bouwde het voorbije jaar vier nieuwe windturbines aan het Albertdok, nabij Kinopolis, op de Antwerpse rechteroever. Twee turbines werden gebouwd op het terrein van Zuidnatie, één bij Katoen Natie en de vierde bij Euroports. In de zomer van 2021 werd de VESTAS V90 turbine, met een vermogen van 3 MW, bij de Van Cauwelaertsluis, na meer dan 12 jaar volledig ontmanteld en vervangen door een nieuwe ENERCON E-126 turbine met een vermogen van 4 MW.

Participatie in energietransitie

Elk jaar stellen zowel VLEEMO als haar aandeelhouders vast dat er een toenemende interesse is bij inwoners van Antwerpen en omliggende gemeenten om te kunnen participeren in de energietransitie die VLEEMO mee helpt te realiseren. Naar aanleiding van de start van het nieuwe windturbinepark 'Haveneiland', werd in 2019 samen met o.a. Hefboom de coöperatieve vennootschap Wind voor "A" opgericht. Elke geïnteresseerde burger kan nu ook zelf meebouwen aan dit duurzame verhaal. Via de coöperatieve vennootschap Wind voor "A" krijgt men de kans om te investeren in een stukje windturbine en dus in een milieuvriendelijkere samenleving.

Hoe en wanneer kan men duurzaam investeren?

Per gezinsslid kan u tot maximaal 5.000 euro investeren in Wind voor "A" cv. Elke natuurlijke of rechtspersoon kan aandelen kopen, hierop staat geen leeftijdsgrens, en er zijn geen in- of uitstapkosten van toepassing. De doelstelling van de coöperatie is niet om rechtstreeks te participeren in het risicokapitaal van VLEEMO of haar zustervennootschappen, maar wel om via achtergestelde leningen middelen te verschaffen om de verdere uitbouw van de windparken in de haven op rechteroever mogelijk te maken. Er wordt geopteerd om zoveel mogelijk de risico's voor de aandeelhouders van de coöperatie te beperken door enkel leningen te verstrekken aan operationele windprojecten in de Antwerpse haven die reeds bewezen hebben optimaal te functioneren. Omdat we samen een duurzaam, ecologisch en economisch verhaal schrijven, kan u de eerste vijf jaar uw aandelen niet verkopen. Als aandeelhouder wordt u automatisch lid van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders. Hiervoor wordt u jaarlijks uitgenodigd zodat u geïnformeerd blijft over de werking en de resultaten van de coöperatieve vennootschap. Wind voor "A" cv beoogt aan haar coöperanten jaarlijks een dividend uit te keren. Hoeveel dit rendement bedraagt, wordt bepaald door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders: door u dus!

Zomer 2023

Op vandaag loopt er helaas geen campagne voor de uitgifte van aandelen door Wind voor "A". VLEEMO verwacht tijdens de zomermaanden van 2023 nieuwe vergunningen te kunnen bekomen. De Vlaamse overheid heeft recent beslist om de procedures te versnellen omdat vergunningen voor windturbines vaak worden aangevochten door partijen met andere belangen. Deze nieuwe regels kunnen ook enkele dossiers in de haven deblokken. De Antwerpse haven blijft als grootste industriële cluster van Vlaanderen een uiterst geschikte locatie voor het plaatsen van windturbines. Zodra nieuwe vergunningen werden bekomen, kunnen we een volgende campagne lanceren en het aandelenkapitaal van de CV Wind voor "A" opnieuw openstellen voor onze coöperanten. U zal hiervan worden geïnformeerd via de gebruikelijke kanalen, met tevens een aangepaste Informatienota die beschikbaar zal zijn via onze website en via de website van de FSMA.